

NICCAR T3 ha sido especialmente desarrollado para ser utilizado en los sistemas hidráulicos de frenos y embragues TIPO3.

NICCAR T3 posee una gran estabilidad térmica, baja volatilidad y un óptimo balance de aditivos anticorrosivos. No contiene aceites minerales en su composición.

NICCAR T3 tiene un alto punto de ebullición, lo que evita la formación de "bolsas" de vapor perjudiciales en todo sistema hidráulico. Protege contra la corrosión a todo el sistema. No altera el diámetro ni la dureza de las cubetas y lubrica las partes móviles.

NICCAR T3 cumple con las normas DOT3, IRAM-AITA 6H3 (TIPO3) y SAE J 1703, por lo que se puede mezclar únicamente con otros líquidos para frenos normalizados.

LÍQUIDO PARA FRENOS DOT3 TIPO3

CENTRO TOXICOLOGÍA
0-800-333-0160 línea gratuita

LA TRINIDAD 3746/48 (ex 232) - (B1688FSF)
VILLA TESEI - Prov. de Bs.As. - Argentina
TELEFAX: (54-11) 4450-7209 / 8752 / 8753 / 3750
e-mail: ventas@francoquimica.com.ar
www.francoquimica.com.ar



FRANCO QUIMICA S.A.

NICCAR T3

LÍQUIDO PARA FRENOS

ATENCIÓN LÍQUIDO COMBUSTIBLE

H317 - Puede provocar una reacción alérgica en la piel.
H335 - Puede irritar la vías respiratorias.
H336 - Puede provocar somnolencia o vértigo.
H413 - Puede ser nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.
P102 - Mantener fuera del alcance de los niños.
P210 - Mantener alejado del calor, superficies calientes, chispas, llamas al descubierto y otras fuentes de ignición. No fumar.
P280 - Usar guantes/equipo de protección para los ojos/la cara.
P284 - En caso de ventilación insuficiente, llevar equipo de protección respiratoria.
P301+P330+P331 - En caso de ingestión enjuague la boca, no provocar el vómito.
P303+P361+P353 - En caso de contacto con la piel o el pelo. Quitar inmediatamente la ropa contaminada, enjuagar la piel con agua/ducharse.
P304+P340 - En caso de inhalación, transportar a la víctima al exterior y mantenerla en reposo en una posición confortable para respirar.
P305+P351 - En caso de contacto con los ojos, enjuagar con agua durante varios minutos.
P312 - Llamar a un centro de toxicología/médico si la persona se encuentra mal.
P403+P233 - Almacenar en lugar bien ventilado. Mantener el recipiente cerrado herméticamente.
P501 - Eliminar el contenido/recipiente según normas vigentes.



**OBLEA
NFPA**

Instrucciones de uso:

1) PARA AGREGAR LÍQUIDO PARA FRENOS SIGA LAS DIRECTIVAS DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

2) MANTENGA EL LÍQUIDO PARA FRENOS LIMPIO Y NO CONTAMINADO. La contaminación con suciedad, agua, derivados del petróleo y otros productos pueden generar fallas en los frenos o deterioros que motiven costosas reparaciones.

3) CONSERVE EL LIQUIDO PARA FRENOS EN SU ENVASE ORIGINAL. MANTENGA EL ENVASE LIMPIO Y BIEN CERRADO PARA EVITAR LA ABSORCIÓN DE HUMEDAD.

4) DADA SU TOXICIDAD NO INGERIR Y EVITAR EL CONTACTO CON LA PIEL Y LOS OJOS.

5) ¡ATENCIÓN! NO VUELVA A LLENAR EL ENVASE Y NO LO USE PARA OTROS LÍQUIDOS. ENVÍELO PARA SU DISPOSICIÓN FINAL.

IMPORTANTE: Evite derramar líquido para frenos sobre el material de fricción y el acabado de la carrocería. Controle el nivel del líquido para frenos mensualmente y renuévelo totalmente una vez por año o cada 20.000 Km.

Contenido neto.....Lts.

Industria Argentina

C. 511-CC46